



Operační program
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

Zpracování připomínek 06/2016

Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

kontaktní adresa:

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Sdružení "MP+Strabag+KTA - Louny-Lovosice", člen sdružení:

STRABAG Rail a.s.
Železničářská 1385/29, 400 03 Ústí nad Labem-Střekov
tel. +420 475 300 111, e-mail: projekt.ul@strabag.com
ID datové schránky: 9vbgv95

STRABAG

Sdružení "MP+Strabag+KTA - Louny-Lovosice", člen sdružení:

KTA technika spol. s.r.o.
Klatovská 100, 301 00 Plzeň
tel. 378 023 411, e-mail: kta@kta-technika.cz
ID datové schránky: fw3g5xh



METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2

generální ředitel: Ing. David Krása
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz



METROPROJEKT

Souprava číslo:

HIP: Podpis: Název a účel díla:

Ing. Petr Zobal

tel.: +420 296 154 247

Stupeň: Projekt stavby / DSP

**REVITALIZACE TRATĚ
LOUNY - LOVOSICE**

Zpracovatelský útvar:

S60 - dopravních staveb
296 154 247

Název části díla:

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A

Vedoucí útvaru:

Ing. Petr Zobal

Podpis:

Odpovědný projektant:

Ing. Petr Provazník

Podpis:

Vypracoval:

Ing. Petr Provazník a kol.

Podpis:

Název přílohy:

Změna:

-

Číslo příl.:

001

Skart. znak: V20/2037 Datum: 06/2016

Počet formátů: 28xA4 Měřítko: -

IČD: 15 6750 01 00 00 00

OBSAH:

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
A.1.1 Název stavby.....	2
A.1.2 Zadavatel dokumentace	2
A.1.3 Dodavatel dokumentace	2
A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	2
A.2.1 Údaje o umístění stavby.....	2
A.2.2 Stručný popis stavby z hlediska účelové funkce.....	3
A.2.3 Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních	3
A.2.4 Charakteristika území dotčeného stavbou	5
A.2.5 Požadavky na realizaci stavby	6
A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	6
A.3.1 Přehled výchozích podkladů pro zpracování projektu	6
A.3.2 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty.....	7
A.3.3 Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace	12
A.4 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ	15
A.4.1 Zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace	15
A.4.2 Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku.....	15
A.4.3 Údaje o vyšších kvalitativních a technologických parametrech stavby.....	15
A.5 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY	15
A.5.1 Údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu	15
A.5.2 Seznam dočasných objektů	16
A.6 PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE	16
A.7 PŘEHLED VLASTNÍKŮ POPŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ	18
A.8 INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	23
A.9 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	25
A.10 SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY.....	27

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

A.1.1 Název stavby

Název stavby: **Revitalizace tratě Louny – Lovosice**
Číslo ISPROFIN: 542 373 0003
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení a realizaci stavby (ve smyslu Vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloha č. 5, pro stavby drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení)
Datum zpracování: 12/2015, zpracování připomínek 06/2016

A.1.2 Zadavatel dokumentace

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.),
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.),
Stavební správa západ,
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Hlavní inženýr stavby: Ing. Jana Bohatá

A.1.3 Dodavatel dokumentace

METROPROJEKT Praha a.s.,
I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2
IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

Přehled rozhodujících zpracovatelů projektu:

Hlavní inženýr projektu	Ing. Petr Zobal, AI pro dopravní stavby 0010113 Ing. Petr Provazník, AI pro dopravní stavby 0013153
Provozní a dopravní technologie	Ing. David Pöschl
Koordinační situace stavby	Alena Valová, Ing. Ivana Gottwaldová
Železniční svršek a spodek	Ing. Robert Kučera, Ing. Tomáš Chaloupka
Železniční zabezpečovací zařízení	Ing. Josef Hrnčář
Železniční sdělovací zařízení	Ing. Josef Hrnčář

A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

A.2.1 Údaje o umístění stavby

Kraj: Ústecký
Okres: Louny, Litoměřice
Obce s rozšířenou působností: Louny, Lovosice
Katastrální území: Louny, Černčice u Loun, Blšany u Loun, Obora u Loun, Veltěže, Slavětín nad Ohří, Kystra, Radonice nad Ohří, Pátek u Loun, Želovice, Křesín, Dubany, Libochovice, Radovesice u Libochovic, Slatina pod Hazmburkem, Chotěšov u Vrbičan, Černiv, Úpohlavy, Želechovice, Čížkovice a Sulejovice, Lovosice
Charakter: Rekonstrukce – liniová stavba

Kategorie dráhy: regionální (mimo síť TEN-T)
 Traťový úsek dle č. TU: č. 0751 Lovosice – Libochovice
 č. 0752 Louny – Libochovice
 Trať dle JŘ: č. 114 Lovosice – Postoloprty
 Trať dle prohlášení o dráze: Lovosice – Louny
 Označení traťového úseku dle nákrešných jízdních řádů a TTP: 539

Stavba je situována na tělese stávající železniční trati Louny – Lovosice. Stavba je umístěna zejména na stávajících drážních pozemcích. Stavbou nedochází ke změně umístění dráhy v území.

Železniční trať mezi Louny a Libochovicemi vede podél Ohře a leží v jižní části Ústeckého kraje v džbánské křídové tabuli oddělené od hlavních sídel kraje Českým středohořím. Trať překonává řeku Ohři v blízkosti obcí Želevice a Košnice nad Ohří. Zajišťuje spojení hromadnou dopravou do správního a hospodářského centra Ústeckého kraje. Po opuštění Loun trať prochází zejména extravilánovým územím a přibližně ve dvou třetinách pak intravilánovým územím obce Libochovice, následuje opět extravilánový úsek až do Sulejovic a následně trať končí v Lovosicích. Regionální trať Lovosice – Louny představuje hlavní prostředek obsluhy pro obce Sulejovice, Úpohlavy, Libochovice, Dubany a Křesín, kde se stanice a zastávky nacházejí v blízkosti poptávky po dopravě a jsou pravidelně využívány. Pro část osídlení je vlak dobře využitelný také v Čížkovicích, Chotěšově pod Hazmburkem a Košticích nad Ohří. Ostatní zastávky Slatina pod Hazmburkem, Radonice nad Ohří, Slavětín nad Ohří a Veltěže jsou z dnešního pohledu značně vzdálené od center sídel a dle počtu cestujících jsou využity minimálně.

A.2.2 Stručný popis stavby z hlediska účelové funkce

Záměr Revitalizace tratě Louny – Lovosice navazuje na požadavky koncepce dopravy Ústeckého kraje, v jehož zájmu je zavedení spěšných vlaků z Loun, které jsou lokálním centrem v jižní části Ústeckého kraje do krajského města Ústí nad Labem, které je významným zdrojem pracovních příležitostí. Zároveň dojde odstraněním propadů rychlosti na železničních přejezdech a zvýšení traťové rychlosti ke zkrácení cestovních dob v úseku Louny – Lovosice.

Železniční trať bude nově dálkově řízena z dispečerského pracoviště v ŽST Lovosice.

A.2.3 Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

- Traťová rychlost v hlavní koleji je:
 - o V úseku Louny – Radonice nad Ohří 60 km/h s lokálními omezeními na 50 km/h,
 - o V úseku Radonice nad Ohří – Libochovice 100 km/h s lokálními omezeními na 50 km/h
 - o V úseku Libochovice – Lovosice 60 km/h s lokálními omezeními na 30, resp 10 km/h
 - o V úseku Čížkovice – vlečka Cementárna 40 km/h
- Traťová třída zatížení C2 (stávající; 20 t/nápravu, 6,4 t/bm)
- Prostorová průchodnost UIC – GC
- V oblasti železničního svršku a spodku
 - o Dílčí úseky v rozsahu

Začátek rekonstrukce	Konec rekonstrukce	Celkem v m
Louny - Libochovice		
7,022285	11,302906	4281
11,633427	20,183877=13,851361	8550
Lovosice - Libochovice		

3,625000	4,515000	890
9,385000	10,216432	831
13,265000	13,851361 = 20,183877	586

- Demontáž koleje: 18731m
- Nová kolej: 15208m
- Regenerovaná kolej: 875 m
- Demontáž výhybek: 27ks
- Nová výhybka: 15ks
- Regenerace výhybky: 0ks
- Nové kolejové lože: 49474m³
- Sanace žel. spodku (ŠD): 19754m³
- Sanace žel. spodku (vápenná/cementová stabilizace): 25533m³
- Trativod: 6519m
- V oblasti nástupišť
 - Nástupiště celkem 8x z toho vnější 6x, poloostrovní 2x
 - Celková délka nástupištních hran „L“ prefabrikátů činí: 900m
 - Centrální přechody: 2x
 - Celková plocha nástupišť: 2444 m²
- V oblasti přejezdů
 - Rekonstrukce přejezdů: 23x
- V oblasti mostních staveb
 - Rekonstrukce železničních mostů: 1x
 - Rekonstrukce železničních propustků: 28x
 - Rekonstrukce silničních propustků: 1x
 - Demolice železničních propustků bez náhrady : 5x
- V oblasti ostatních inženýrských objektů
 - Ochrany slaboproudých vedení: celkem 240m
 - Ochrany silnoproudých vedení: celkem 100m
 - Ochrany ostatních inženýrských sítí: celkem 80m
- V oblasti ostatních inženýrských objektů
 - Ochrany vodovodních potrubí: celkem 112m
 - Ochrany kanalizačních potrubí: celkem 33m
 - Ochrany plynovodních potrubí: celkem 135m
 - Ochrany produktovodů: celkem 8m
- V oblasti pozemních staveb
 - Úprava výpravní budovy v ŽST Čížkovice 1x
 - Nové přístřešky na nástupištích 7x
 - Orientační systém 8 lokalit
 - Demolice objektů 9 objektů
 - Nová oplocení celkem 35m
- V oblasti sdělovacího a zabezpečovacího zařízení
 - SZZ 3. kategorie : 3 ŽST, 1 výhybna
 - Úvazky TZZ: 2 ŽST
 - TZZ 3. kategorie: 4 úseky
 - Nová PZS: 26x
 - Pracoviště JOP: 1x

- Kabelová vedení zab. zař.: 71160m
- MRS: 2x
- TRS: 3x
- Systém EPS: 4x
- Systém EZS: 4x
- Kamerový systém: 2x
- Kabelová vedení sděl. zař. (metalický kabel): 25236m
- HDPE trubky (pro zatažení OK): 60800m
- Optický kabel: 61485m
- V oblasti trakčního vedení a energetiky
 - Kabelová vedení nn: 6920m
 - Budou zřízeny nové elektrické přípojky: 14x
 - Elektrický ohřev výhybek: 11x
 - Venkovní osvětlení – stožáry: 71x
 - Venkovní osvětlení – kabelizace: 3140m
- Rozsah dopravy:

Rozsah osobní dopravy na trati Lovosice – Louny ve výhledovém stavu vychází z výhledových požadavků objednatele dopravy. Relační ramena provozovaná v současném stavu jsou zachována. Nově je zaveden další segment obsluhy tvořený spěšnými vlaky relace Louny – Ústí nad Labem hl. n.

- Sp Ústí nad Labem hl. n. – Lovosice – Louny. Jednosměrný interval 60/– minut, celkem 4 vlaky. Zastavuje z přepravních důvodů v ŽST Lovosice, Libochovice a Louny a v zast. Libochovice město.
- Os Česká Lípa – Lovosice – Louny – Postoloprty. Interval 120/120 minut, celkem 16 vlaků. Zastavuje ve všech stanicích a zastávkách.
- Os Litoměřice hor. n. – Lovosice – Louny – Postoloprty. Interval 120/120 minut, celkem 12 vlaků. Zastavuje ve všech stanicích a zastávkách.

Obě relační ramena osobních vlaků jsou v úseku Lovosice – Louny vedeny ve vzájemném prokladu 60 minut a jejich časové polohy vytvářejí přípoje v ŽST Lovosice na rychlíky směr Praha a Děčín. Spěšné vlaky jsou vedeny ráno ve směru Ústí nad Labem hl. n. a odpoledne ve směru Louny vždy v počtu dvou vlaků. V ŽST Ústí nad Labem hl. n. vytvářejí těsné přestupní vazby na vlaky ze/ve směru Dresden Hbf. nebo Cheb.

A.2.4 Charakteristika území dotčeného stavbou

Stavba „Revitalizace tratě Louny - Lovosice“ je umístěna na tělese stávající železniční trati Louny – Lovosice. Stavba je v převážné většině umístěna na drážních pozemcích. Železniční trať mezi Louny a Libochovicemi vede podél Ohře a leží v jižní části Ústeckého kraje v džbánské křídové tabuli oddělené od hlavních sídel kraje Českým středohořím. Trať překonává řeku Ohří v blízkosti obcí Želevice a Koštice nad Ohří. Zajišťuje spojení hromadnou dopravou do správního a hospodářského centra Ústeckého kraje. Trať prochází nebo se částečně dotýká jak extravilánního území (území džbánské křídové tabule), tak zastavěného území obcí Louny, Veltěže, Koštice, Křesín, Libochovice, Úpohlavy, Čížkovice, Sulejovice, Lovosice. Regionální trať Lovosice – Louny představuje hlavní prostředek obsluhy pro obce Sulejovice, Úpohlavy, Libochovice, Dubany a Křesín, kde se stanice a zastávky nacházejí v blízkosti poptávky po dopravě a jsou pravidelně využívány, pro část osídlení je vlak dobře využitelný také v Čížkovicích, Chotěšově pod Hazmburkem a Košticích nad Ohří. Ostatní zastávky Slatina pod Hazmburkem, Radonice nad Ohří, Slavětín nad Ohří a Veltěže jsou z dnešního pohledu značně vzdálené od center sídel a dle počtu cestujících jsou využity minimálně.

Staveniště je přístupné kolejovou dopravou, z pozemních komunikací křížících rekonstruovanou dráhu a z hlediska vyšší obslužnosti po souběžných pozemních komunikacích II/246, II/247 a II/237.

Napojení staveniště na energetické rozvody a vodu je v kompetenci budoucího zhotovitele stavby. Zpracovatel přípravné dokumentace předpokládá napojení staveniště na energetické rozvody a vodu ze stávajícího objektu stavebníka v místech ŽST Libochovice, ŽST Čížkovice a z mobilních zdrojů na ostatních místech stavby. Po realizaci bude stavba napojena pomocí stávajících a nově zřizovaných elektrických přípojek a stávajících přípojek veřejného vodovodu.

A.2.5 Požadavky na realizaci stavby

Realizace stavby bude provedena standardními stavebními postupy a technologiemi se zohledněním aktuálních klimatických podmínek.

Dále je třeba:

- Aktualizovat průzkum správců inženýrských sítí, zaměřit skutečné polohy sítí a postupovat dle požadavků správců sítí – uvedeno v dokladové části)
- Aktualizace geodetické a mapové podklady (zaměřit případné změny v území)
- Dořešit případné změny v zájmovém území stavby uskutečněné mezi odevzdáním projektu a zahájením stavby
- V lokalitě ŽST Chotěšov pod Hazmburkem provést pyrotechnický průzkum

A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

A.3.1 Přehled výchozích podkladů pro zpracování projektu

Dokumenty

- Přípravná dokumentace stavby „Revitalizace tratě Louny - Lovosice“ (06/2014, IKP CE, s.r.o., aktualizováno 10/2015 Metroprojekt Praha a.s.)
- Směrnice Generálního ředitele SŽDC, s.o.:
 - č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ v platném znění
 - č. 32/2007 „Zásady rekonstrukce regionálních drah“ v platném znění
 - č. 20/2004 „Směrnice ke členění nákladů stavby u SŽDC.....“, v platném znění
- Posuzovací protokol Přípravné dokumentace

Zákony, vyhlášky

K nejdůležitějším zákonům a vyhláškám, ze kterých se vycházelo při zhotovení projektové dokumentace, patřily:

- zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 186/2006 Sb., o změně některých zákonů souvisejících s přijetím stavebního zákona a zákona o vyvlastnění
- vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území
- vyhláška č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu
- vyhláška č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu
- vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích (Silniční zákon) v platném znění

- zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 77/2002 Sb. o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 173/1995 Sb. Dopravní řád drah v platném znění
- vyhláška č. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah v platném znění
- zákon 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů
- zákon 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

Normy, předpisy

Ve výčtu norem jsou uvedeny pouze ty nejdůležitější, mající vztah především k problematice navrhování komunikačních a drážních zařízení:

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- ČSN 73 6360 – 1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a jejich prostorová poloha, část 1: Projektování
- ČSN 73 6360 – 2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic
- ČSN EN 15273 Průjezdny průřezy tratí a obrysy vozidel
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- Technicko-kvalitativní podmínky staveb státních drah (z roku 2000, včetně aktualizací)
- SŽDC D1, Dopravní a návěštní předpis
- SŽDC S3, Železniční svršek
- SŽDC S4, Železniční spodek
- SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC
- SŽDC Bp1, Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- Předpis S5, Správa mostních objektů

A.3.2 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Provozní soubory

D. Technologická část

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 03-01-01	Výh. Radonice nad Ohří, SZZ
PS 12-01-01	ŽST Čížkovice, SZZ
PS 14-01-01	ŽST Libochovice, SZZ
PS 14-01-02	ŽST Chotěšov pod Hazmburkem, SZZ

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

PS 02-01-01	Louny - Radonice nad Ohří, TZZ
PS 04-01-01	Radonice nad Ohří - Libochovice, TZZ
PS 13-01-01	Čížkovice - Chotěšov pod Hazmburkem, TZZ

PS 13-01-02 Chotěšov pod Hazmburkem - Libochovice, TZZ

D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

PS 20-01-01 Louny - Lovosice, DOZ

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Místní kabelizace

PS 03-02-01 Výh. Radonice nad Ohří

PS 12-02-01 ŽST Čížkovice

PS 14-02-01 ŽST Libochovice

PS 14-02-02 ŽST Chotěšov pod Hazmburkem

D.2.2 Rozhlasové zařízení

PS 04-02-01 Zast. Pátek, rozhlas pro cestující

PS 04-02-02 Zast. Košnice nad Ohří, rozhlas pro cestující

PS 04-02-03 Zast. Křesín, rozhlas pro cestující

PS 04-02-04 Zast. Dubany, rozhlas pro cestující

PS 04-02-05 Zast. Libochovice město, rozhlas pro cestující

PS 11-02-01 Zast. Sulejovice, rozhlas pro cestující

PS 12-02-05 ŽST Čížkovice, rozhlas pro cestující

PS 13-02-01 Zast. Úpohlavy, rozhlas pro cestující

PS 13-02-02 ŽST Chotěšov pod Hazmburkem, rozhlas pro cestující

PS 14-02-05 ŽST Libochovice, rozhlas pro cestující

D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)

PS 03-02-02 Výh. Radonice nad Ohří, sdělovací zařízení

PS 12-02-02 ŽST Čížkovice, sdělovací zařízení

PS 14-02-06 ŽST Libochovice, sdělovací zařízení

PS 14-02-03 ŽST Chotěšov pod Hazmburkem, sdělovací zařízení

PS 20-02-01 Louny – Lovosice, přenosový systém

PS 20-02-02 Louny – Lovosice, DDTS

D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)

PS 03-02-04 Výh. Radonice nad Ohří, EZS

PS 12-02-04 ŽST Čížkovice, EZS

PS 14-02-04 ŽST Libochovice, EZS

PS 14-02-10 ŽST Chotěšov pod Hazmburkem, EZS

D.2.7 Informační systém pro cestující

PS 12-02-07 ŽST Čížkovice, kamerový systém

PS 14-02-07 ŽST Libochovice, kamerový systém

D.2.8 Traťové radiové spojení

PS 02-02-08 Louny - Radonice nad Ohří, TRS

PS 04-02-08 Radonice nad Ohří - Libochovice, TRS

PS 13-02-08 Čížkovice - Libochovice, TRS

PS 14-02-08 ŽST Libochovice, MRS

PS 14-02-09 ŽST Chotěšov pod Hazmburkem, MRS

Stavební objekty

E. Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 02-10-01	Louny - Radonice nad Ohří, železniční svršek
SO 02-11-01	Louny - Radonice nad Ohří, železniční spodek
SO 03-10-01	Výh. Radonice nad Ohří, železniční svršek
SO 03-11-01	Výh. Radonice nad Ohří, železniční spodek
SO 04-10-01	Radonice nad Ohří - Libochovice, železniční svršek
SO 04-11-01	Radonice nad Ohří - Libochovice, železniční spodek
SO 12-10-01	ŽST Čížkovice, železniční svršek
SO 12-11-01	ŽST Čížkovice, železniční spodek
SO 13-10-01	Čížkovice - Libochovice, železniční svršek
SO 13-11-01	Čížkovice - Libochovice, železniční spodek
SO 14-10-01	ŽST Libochovice, železniční svršek
SO 14-11-01	ŽST Libochovice, železniční spodek
SO 20-13-01	Louny – Lovosice, výstroj trati

E.1.2 Nástupiště

SO 04-14-01	Zast. Pátek, nástupiště
SO 04-14-02	Zast. Koštice nad Ohří, nástupiště
SO 04-14-03	Zast. Křesín, nástupiště
SO 04-14-04	Zast. Dubany, nástupiště
SO 04-14-05	Zast. Libochovice město, nástupiště
SO 12-14-01	ŽST Čížkovice, nástupiště
SO 13-14-01	ŽST Chotěšov pod Hazmburkem, nástupiště
SO 14-14-01	ŽST Libochovice, nástupiště

E.1.3 Železniční přejezdy

SO 02-15-08	Žel. přejezd ev. km 7,049, úprava žel. přejezdu
SO 02-15-09	Žel. přejezd ev. km 7,318, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-01	Žel. přejezd ev. km 7,639, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-02	Žel. přejezd ev. km 9,278, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-03	Žel. přejezd ev. km 9,472, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-04	Žel. přejezd ev. km 10,168, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-05	Žel. přejezd ev. km 10,520, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-06	Žel. přejezd ev. km 10,774, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-07	Žel. přejezd ev. km 11,871, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-08	Žel. přejezd ev. km 12,446, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-09	Žel. přejezd ev. km 14,378, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-10	Žel. přejezd ev. km 16,249, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-11	Žel. přejezd ev. km 16,756, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-12	Žel. přejezd ev. km 16,932, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-13	Žel. přejezd ev. km 17,885, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-14	Žel. přejezd ev. km 18,383, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-15	Žel. přejezd ev. km 18,875, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-16	Žel. přejezd ev. km 19,143, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-17	Žel. přejezd ev. km 19,46, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-18	Žel. přejezd ev. km 19,809, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-19	Žel. přejezd ev. km 20,054, úprava žel. přejezdu
SO 12-15-01	Žel. přejezd ev. km 3,905, úprava žel. přejezdu
SO 13-15-07	Žel. přejezd ev. km 9,804, úprava žel. přejezdu

E.1.4 Mosty, propustky, zdi

E.1.4.1 Železniční mosty

SO 11-20-02	Železniční most v ev. km 3,354
-------------	--------------------------------

E.1.4.2 Železniční propustky

SO 02-21-15	Železniční propustek v ev. km 7,309
SO 02-21-16	Železniční propustek v ev. km 7,315
SO 04-21-01	Železniční propustek v ev. km 7,634
SO 04-21-02	Železniční propustek v ev. km 8,216
SO 04-21-03	Železniční propustek v ev. km 8,490
SO 04-21-05	Železniční propustek v ev. km 9,025
SO 04-21-06	Železniční propustek v ev. km 9,480
SO 04-21-07	Železniční propustek v ev. km 9,660
SO 04-21-08	Železniční propustek v ev. km 9,955
SO 04-21-09	Železniční propustek v ev. km 10,040
SO 04-21-10	Železniční propustek v ev. km 10,285
SO 04-21-12	Železniční propustek v ev. km 10,919
SO 04-21-13	Železniční propustek v ev. km 12,460
SO 04-21-14	Železniční propustek v ev. km 13,015
SO 04-21-15	Železniční propustek v ev. km 13,560
SO 04-21-16	Železniční propustek v ev. km 13,850
SO 04-21-17	Železniční propustek v ev. km 14,559
SO 04-21-18	Železniční propustek v ev. km 15,112
SO 04-21-19	Železniční propustek v ev. km 15,420
SO 04-21-20	Železniční propustek v ev. km 15,900
SO 04-21-21	Železniční propustek v ev. km 16,570
SO 04-21-22	Železniční propustek v ev. km 16,750
SO 04-21-23	Železniční propustek v ev. km 17,480
SO 04-21-24	Železniční propustek v ev. km 17,891
SO 04-21-25	Železniční propustek v ev. km 18,580
SO 04-21-26	Železniční propustek v ev. km 18,882
SO 04-21-27	Železniční propustek v ev. km 19,145
SO 04-21-28	Železniční propustek v ev. km 19,880
SO 04-21-29	Železniční propustek v ev. km 20,035
SO 12-21-02	Železniční propustek v ev. km 4,300
SO 13-21-12	Železniční propustek v ev. km 9,399
SO 13-21-13	Železniční propustek v ev. km 9,862
SO 14-21-01	Železniční propustek v ev. km 13,396

E.1.4.3 Silniční propustky

SO 02-23-01	Silniční propustek na komunikaci III/2391
-------------	---

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)

SO 20-70-01	Ochrana a úpravy vedení Telefónica
SO 20-70-02	Ochrana a úpravy vedení UPC
SO 20-70-03	Ochrana a úpravy vedení Čepro
SO 20-70-04	Ochrana a úpravy vedení Net4gas
SO 20-70-05	Ochrana a úpravy vedení ČEZ Distribuce
SO 20-70-06	Ochrana a úpravy vedení ELTODO-Citelum

E.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)

SO 20-73-01	Louny - Lovosice, úprava a ochrana vedení vodovodu SČVK
SO 20-73-03	Louny - Lovosice, úprava a ochrana vedení vodovodu SBBH
SO 20-74-01	Louny - Lovosice, úprava a ochrana vedení plynovodu RWE
SO 20-74-02	Louny - Lovosice, úprava a ochrana vedení plynovodu Net4gas
SO 20-75-01	Louny - Lovosice, úprava a ochrana vedení kanalizace SČVK
SO 20-76-01	Louny - Lovosice, úprava a ochrana vedení produktovodu Čepro

E.2 Pozemní stavební objekty

E.2.1 Pozemní objekty budov

SO 12-40-01 ŽST Čížkovice, úpravy VB

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

SO 04-41-01 Zast. Pátek, přístřešky pro cestující
 SO 04-41-02 Zast. Košnice nad Ohří, přístřešky pro cestující
 SO 04-41-03 Zast. Křesín, přístřešky pro cestující
 SO 04-41-04 Zast. Dubany, přístřešky pro cestující
 SO 04-41-05 Zast. Libochovice město, přístřešky pro cestující
 SO 12-41-01 ŽST Čížkovice, přístřešky pro cestující
 SO 14-41-01 ŽST Libochovice, přístřešky pro cestující

E.2.4 Orientační systém

SO 04-43-01 Zast. Pátek, orientační systém
 SO 04-43-02 Zast. Košnice nad Ohří, orientační systém
 SO 04-43-03 Zast. Křesín, orientační systém
 SO 04-43-04 Zast. Dubany, orientační systém
 SO 04-43-05 Zast. Libochovice město, orientační systém
 SO 12-43-01 ŽST Čížkovice, orientační systém
 SO 13-43-01 ŽST Chotěšov pod Hazmburkem, orientační systém
 SO 14-43-01 ŽST Libochovice, orientační systém

E.2.5 Demolice

SO 04-44-03 Zast. Křesín, demolice
 SO 04-44-04 Zast. Dubany, demolice
 SO 04-44-05 Zast. Libochovice město, demolice
 SO 12-44-01 ŽST Čížkovice, demolice
 SO 14-44-01 ŽST Libochovice, demolice

E.2.14 Vnější vybavení budov

SO 04-45-01 Zast. Dubany, oplocení

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.4 Ohřev výměn (EOV)

SO 03-61-01 Výh. Radonice nad Ohří, EOVS
 SO 12-61-01 ŽST Čížkovice, EOVS
 SO 14-61-01 ŽST Libochovice, EOVS

E.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 02-63-01 Zast. Veltěže, přípojka NN
 SO 03-63-01 Výh. Radonice nad Ohří, přípojka NN pro TD, PZZ přejezdů v ev.km 7,049; 7,318 a 7,639
 SO 03-63-03 Zast. Veltěže, pokládka kabelu pro PZZ v ev.km 2,639
 SO 03-63-02 Výh. Radonice nad Ohří, venkovní osvětlení
 SO 04-63-01 Zast. Pátek, přípojka NN pro PZZ přejezdů v ev.km 9,278 a 9,472
 SO 04-63-02 Zast. Pátek, venkovní osvětlení
 SO 04-63-03 Radonice nad Ohří - Libochovice, přípojka NN pro PZZ přejezdů v ev.km 10,168; 10,520 a 10,774
 SO 04-63-04 Zast. Košnice nad Ohří, přípojka PZZ přejezdů v ev.km 11,871 a 12,446
 SO 04-63-05 Zast. Košnice nad Ohří, venkovní osvětlení
 SO 04-63-06 Zast. Křesín, přípojka NN pro PZZ přejezdu v ev.km 14,378
 SO 04-63-07 Zast. Křesín, venkovní osvětlení

SO 04-63-08	Zast. Dubany, přípojka NN pro PZZ přejezdů v ev.km 16,249; 16,756 a 16,932
SO 04-63-09	Zast. Dubany, venkovní osvětlení
SO 04-63-10	Radonice nad Ohří - Libochovice, přípojka NN pro PZZ přejezdů v ev.km 17,885 a 18,383
SO 04-63-11	Zast- Libochovice město, přípojka NN pro PZZ přejezdů v ev.km 18,875 a 19,143
SO 04-63-12	Zast. Libochovice město, venkovní osvětlení
SO 04-63-13	Radonice nad Ohří - Libochovice, přípojka NN pro PZZ přejezdů v ev.km 19,460; 19,809 a 20,054
SO 11-63-01	Zast. Sulejovice, venkovní osvětlení
SO 12-63-01	ŽST Čížkovice, přípojka NN pro TD, PZZ přejezdu v ev.km 3,905
SO 12-63-02	ŽST Čížkovice, venkovní osvětlení
SO 13-63-01	Zast. Úpohlavy, přípojka NN pro PZZ přejezdů v ev.km 6,174 a 6,274
SO 13-63-02	Zast. Úpohlavy, venkovní osvětlení
SO 13-63-03	ŽST Chotěšov pod Hazmburkem, přípojka NN pro PZZ přejezdu v ev.km 9,804
SO 13-63-04	ŽST Chotěšov pod Hazmburkem, venkovní osvětlení
SO 14-63-01	ŽST Libochovice, přípojka NN
SO 14-63-02	ŽST Libochovice, venkovní osvětlení

A.3.3 Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace

Stavba je dle sdělení SÚ v Lounech ze dne 10.12.2015 dle §15 stavebního zákona v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území a nepodléhá územnímu řízení.

Oproti přechozímu stupni dokumentace byla objektová skladba změněna z důvodů:

- Upřesnění dopravní technologie – neekonomickému využití investičních prostředků pro SO a PS, které jsou pro navrhovanou DT zbytné.
- Úprav technického řešení navrhovaného n.z. Chotěšov pod Hazmburkem – došlo k významnému nárůstu objemu přepravy na místní vlečku a dle toho byla po dohodě s investorem upravena navrhovaná infrastruktura.

Podrobný výčet změn oproti předchozímu stupni dokumentace – Přípravné dokumentaci je uveden níže.

Zrušené/nahrazené PS a SO

PS 01-01-01 ŽST LOUNY, ÚPRAVA SZZ

Obsahem provozního souboru bylo začlenění kolejových úprav do SZZ v ŽST Louny. V důsledku zrušení navrhovaných úprav v ŽST Louny provozní soubor ztratil obsah a byl zrušen.

PS 01-02-01 ŽST LOUNY

Provozní soubor místní kabelizace byl pro ztrátu obsahu zrušen.

PS 03-02-03 VÝH. RADONICE NAD OHŘÍ, EPS

Provozní soubor byl zrušen z důvodu začlenění technického řešení do **PS 03-02-04 Výh. Radonice nad Ohří, EZS.**

PS 12-02-03 ŽST ČÍŽKOVICE, EPS

Provozní soubor byl zrušen z důvodu začlenění technického řešení do **PS 12-02-04 ŽST Čížkovice, EZS.**

PS 14-02-03 ŽST LIBOCHOVICE, EPS

Provozní soubor byl zrušen z důvodu začlenění technického řešení do **PS 14-02-04 ŽST Libochovice, EZS.**

SO 01-10-01 ŽST LOUNY, ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK**SO 01-11-01 ŽST LOUNY, ŽELEZNIČNÍ SPODEK**

Navrhované vložení kolejové spojky na libochovickém zhlaví ŽST Louny se podrobným rozбором sledované dopravní technologie prokázalo jako neefektivní. Z tohoto důvodu byly stavební objekty zrušeny.

SO 11-10-01 LOVOSICE - ČÍŽKOVICE, ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK**SO 11-11-01 LOVOSICE - ČÍŽKOVICE, ŽELEZNIČNÍ SPODEK**

Navrhovaná rekonstrukce kolejového roštu mezi km 2,647 a 2,988 se ukázala jako neefektivní – odstranění propadu rychlosti bude dosaženo zřízením PZZ přejezdu. Navrhovanou rekonstrukcí koleje nebyla zvyšována rychlost v úseku.

Z tohoto důvodu byly stavební objekty zrušeny.

SO 11-15-03 ŽEL. PŘEJEZD EV. KM 2,705, ÚPRAVA ŽEL. PŘEJEZDU

V dle stavbou *Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v ŽST Lovosice* navrhovaného řešení, měl být tento přejezd zcela zrušen. K tomuto nedošlo z důvodu rozhodnutí odvolacího orgánu o stanovení dodatečných podmínek pro zrušení přejezdu. Po splnění stanovených podmínek bude přejezd samostatnou akcí zrušen. Protože z dlouhodobého hlediska by byla investice do rekonstrukce tohoto přejezdu zmařenou investicí, byl stavební objekt zrušen.

SO 01-40-01 ŽST LOUNY, ÚPRAVY VB

Stavební objekt určený pro provedení stavebních úprav vynucených umístěním nových technologických zařízení. Protože související provozní soubory byly zrušeny, byl pro ztrátu obsahu zrušen i tento stavební objekt

SO 01-61-01 ŽST LOUNY, EO V

Nově navrhované kolejová spojka na libochovickém zhlaví spolu se stávajícími výhybkami č. 1 a 2 měly být vybaveny EO V. Z důvodu zrušení nově navrhované kolejové spojky a nutným úsporám nákladů v rámci stavby byl tento stavební objekt zrušen.

SO 01-63-01 ŽST LOUNY, PŘÍPOJKA NN

Stavební objekt po úpravách rozsahu stavby přišel o svou náplň a byl zrušen.

SO 11-63-01 ZAST. SULEJOVICE, PŘÍPOJKA NN

V důsledku změny technického řešení a upřesnění koordinace se stavbou *Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v ŽST Lovosice*, v rámci které bude přípojka NN pro zastávku zřízena, byl stavební objekt přejmenován na **SO 11-63-01 Zast. Sulejovice, venkovní osvětlení**.

SO 11-63-02 LOVOSICE - ČÍŽKOVICE, PŘÍPOJKA NN PRO PZZ PŘEJEZDU V EV. KM 3,031

V důsledku upřesnění koordinace se stavbou *Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v ŽST Lovosice*, v rámci které bude přípojka NN pro PZZ přejezdu zřízena, byl stavební objekt zrušen.

Nové PS a SO**PS 14-01-01 ŽST LIBOCHOVICE, SZZ****PS 14-01-02 ŽST CHOTĚŠOV POD HAZMBURKEM, SZZ**

Provozní soubory vznikly rozdělením původního **PS 14-01-01 ŽST Libochovice, SZZ** z důvodu úpravy technického řešení v n.z. Chotěšov pod Hazmburkem, který je nově navrhován jako železniční stanice s jednou dopravní a jednou manipulační kolejí a vlečkou.

PS 13-01-01 ČÍŽKOVICE - CHOTĚŠOV POD HAZMBURKEM, TZZ**PS 13-01-02 CHOTĚŠOV POD HAZMBURKEM - LIBOCHOVICE, TZZ**

Vznikem železniční stanice Chotěšov pod Hazmburkem byl dříve navrhovaný traťový úsek a příslušný provozní soubor **PS 13-01-01 Čížkovice - Libochovice, TZZ** rozdělen.

PS 14-02-01 ŽST LIBOCHOVICE**PS 14-02-02 ŽST CHOTĚŠOV POD HAZMBURKEM**

Provozní soubory vznikly rozdělením původního **PS 14-02-01 ŽST Libochovice** pro úpravy místní kabelizace z důvodu úpravy technického řešení v n.z. Chotěšov pod Hazmburkem, který je nově navrhován jako železniční stanice s jednou dopravní a jednou manipulační kolejí a vlečkou.

PS 14-02-06 ŽST LIBOCHOVICE, SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ**PS 14-02-03 ŽST CHOTĚŠOV POD HAZMBURKEM, SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ**

Provozní soubory vznikly rozdělením původního **PS 14-02-02 ŽST Libochovice, sdělovací zařízení** z důvodu úpravy technického řešení v n.z. Chotěšov pod Hazmburkem, který je nově navrhován jako železniční stanice s jednou dopravní a jednou manipulační kolejí a vlečkou.

PS 14-02-04 ŽST LIBOCHOVICE, EZS**PS 14-02-10 ŽST CHOTĚŠOV POD HAZMBURKEM, EZS**

Provozní soubory vznikly rozdělením původního **PS 14-02-04 ŽST Libochovice, EZS** z důvodu úpravy technického řešení v n.z. Chotěšov pod Hazmburkem, který je nově navrhován jako železniční stanice s jednou dopravní a jednou manipulační kolejí a vlečkou.

PS 14-02-08 ŽST LIBOCHOVICE, MRS**PS 14-02-09 ŽST CHOTĚŠOV POD HAZMBURKEM, MRS**

Provozní soubory vznikly na základě připomínek z projednání dokumentace s ohledem na změnu provozních potřeb oproti předchozímu stupni dokumentace.

SO 13-14-01 ŽST CHOTĚŠOV POD HAZMBURKEM, NÁSTUPIŠTĚ

Stavební objekt vznikl z důvodu úpravy technického řešení v n.z. Chotěšov pod Hazmburkem, který je nově navrhován jako železniční stanice s jednou dopravní a jednou manipulační kolejí a vlečkou.

SO 13-43-01 ŽST CHOTĚŠOV POD HAZMBURKEM, ORIENTAČNÍ SYSTÉM

Stavební objekty vznikly z důvodu úpravy technického řešení v n.z. Chotěšov pod Hazmburkem, který je nově navrhován jako železniční stanice s jednou dopravní a jednou manipulační kolejí a vlečkou.

SO 02-63-01 ZAST. VELTĚŽE, PŘÍPOJKA NN**SO 03-63-03 ZAST. VELTĚŽE, POKLÁDKA KABELU PRO PZZ V EV.KM 2,639**

Stavební objekty vznikly z důvodu již nevyhovující stávající přípojky NN, která byla v PD nadále navrhována přes vedení soukromého subjektu (nikoliv z distribuční sítě).

SO 13-63-04 ŽST CHOTĚŠOV POD HAZMBURKEM, VENKOVNÍ OSVĚTLENÍ

Stavební objekt vznikl jako podobjekt **SO 13-63-03 ŽST Chotěšov pod Hazmburkem, přípojka NN pro PZZ přejezdu v ev.km 9,804** z důvodu úpravy technického řešení v n.z. Chotěšov pod Hazmburkem, který je nově navrhován jako železniční stanice s jednou dopravní a jednou manipulační kolejí a vlečkou.

A.4 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

A.4.1 Zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace

Záměr Revitalizace tratě Louny – Lovosice navazuje na požadavky koncepce dopravy Ústeckého kraje, v jehož zájmu je zavedení spěšných vlaků z Loun, které jsou lokálním centrem v jižní části Ústeckého kraje do krajského města Ústí nad Labem, které je významným zdrojem pracovních příležitostí. Stavbou zároveň dojde odstraněním propadů rychlosti na železničních přejezdech a zvýšení traťové rychlosti ke zkrácení cestovních dob v úseku Louny – Lovosice.

Železniční trať bude nově dálkově řízena z dispečerského pracoviště v ŽST Lovosice.

V souhrnu dojde stavbou ke zvýšení kvalitativních parametrů provozované regionální dráhy.

A.4.2 Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku

Základní přehled o stavu hmotného majetku byl získán od správců infrastruktury a doplněn prohlídkami v místě v průběhu projektových prací. Na základě zhodnocení současného technického stavu jednotlivých součástí dráhy bylo navrženo technické řešení jednotlivých PS a SO.

Použitelné prvky rekonstruovaných nástupišť budou předány správci, ostatní uloženy na skládku.

Materiál z demolic bude dle zařídění odvezen na skládku, skládku nebezpečného odpadu nebo k výkupu druhotných surovin.

Demontované prvky technologií budou odvezeny na skládku a k výkupu druhotných surovin.

A.4.3 Údaje o vyšších kvalitativních a technologických parametrech stavby

Stavba má charakter rekonstrukce.

Rozhodujícím přínosem záměru je zkrácení jízdních dob na trati zvýšením traťové rychlosti (až na $V=100$ km/h) a odstraněním propadů rychlosti. V rekonstruovaných částech trati budou také rekonstruována stávající nástupiště na nová bezbariérová s výškou nástupištní hrany 550 mm nad TK vybavená přístřešky osvětlením, rozhlasem a ve stanicích prvky informačního systému. Ve všech řešených stanicích a zastávkách budou osazeny prvky orientačního systému vč prvků pro nevidomé.

Dalším významným prvkem je v oblasti zabezpečovacího zařízení zřízení SZZ a TZZ 3. kategorie s dálkovým řízením z dispečerského pracoviště.

A.5 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY

A.5.1 Údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu

K ověření funkce dokončené stavby dráhy jako celku nebo její samostatné části bude zaveden zkušební provoz podle §7 vyhl. č. 177/1995 Sb. v platném znění. Podmínky zkušebního provozu stanoví svým rozhodnutím příslušný drážní úřad. Základní podmínkou povolení zkušebního provozu je předložení všech předepsaných TBZ.

Ve zkušebním provozu bude funkce jednotlivých zařízení sledována jejich správci a budou vyhodnocovány zjištěné závady. Vyhodnoceny budou rovněž účinky provozování stavby na okolí, provedeno bude kontrolní měření hluku a podle jeho výsledků budou případně realizována individuální protihluková opatření na objektech.

Stavba bude realizována s nepřetržitými výlukami železničního provozu. Dílčí ucelené části stavby budou přejímány od zhotovitele a postupně uváděny do zkušebního provozu. Podrobnosti určuje dokumentace v části F – Základy organizace výstavby. Po dokončení všech stavebních postupů bude funkce stavby jako celku ověřována konečným zkušebním provozem.

Délku trvání navrhne investor ve spolupráci s provozovatelem podle povahy stavby. Délka trvání je obvykle 2 - 12 měsíců s tím, že pro mosty, sdělovací a zabezpečovací zařízení může tato doba dosáhnout až 24 měsíců.

Před skončením zkušebního provozu bude požádáno o vydání kolaudačního rozhodnutí. Do řádného provozu bude stavba uvedena jako celek.

A.5.2 Seznam dočasných objektů

Dočasné objekty nejsou navrhovány.

A.6 PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE

Provozní soubory

D. Technologická část

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 03-01-01	Výh. Radonice nad Ohří, SZZ
PS 12-01-01	ŽST Čížkovice, SZZ
PS 14-01-01	ŽST Libochovice, SZZ
PS 14-01-02	ŽST Chotěšov pod Hazmburkem, SZZ

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

PS 02-01-01	Louny - Radonice nad Ohří, TZZ
PS 04-01-01	Radonice nad Ohří - Libochovice, TZZ
PS 13-01-01	Čížkovice - Chotěšov pod Hazmburkem, TZZ
PS 13-01-02	Chotěšov pod Hazmburkem - Libochovice, TZZ

D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

PS 20-01-01	Louny - Lovosice, DOZ
-------------	-----------------------

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Místní kabelizace

PS 03-02-01	Výh. Radonice nad Ohří
PS 12-02-01	ŽST Čížkovice
PS 14-02-01	ŽST Libochovice
PS 14-02-02	ŽST Chotěšov pod Hazmburkem

D.2.2 Rozhlasové zařízení

PS 04-02-01	Zast. Pátek, rozhlas pro cestující
PS 04-02-02	Zast. Košnice nad Ohří, rozhlas pro cestující
PS 04-02-03	Zast. Křesín, rozhlas pro cestující
PS 04-02-04	Zast. Dubany, rozhlas pro cestující
PS 04-02-05	Zast. Libochovice město, rozhlas pro cestující
PS 11-02-01	Zast. Sulejovice, rozhlas pro cestující
PS 12-02-05	ŽST Čížkovice, rozhlas pro cestující
PS 13-02-01	Zast. Úpohlavy, rozhlas pro cestující
PS 13-02-02	ŽST Chotěšov pod Hazmburkem, rozhlas pro cestující

PS 14-02-05 ŽST Libochovice, rozhlas pro cestující

D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)

PS 03-02-02 Výh. Radonice nad Ohří, sdělovací zařízení
PS 12-02-02 ŽST Čížkovice, sdělovací zařízení
PS 14-02-06 ŽST Libochovice, sdělovací zařízení
PS 14-02-03 ŽST Chotěšov pod Hazmburkem, sdělovací zařízení
PS 20-02-01 Louny - Lovosice, přenosový systém
PS 20-02-02 Louny – Lovosice, DDTS

D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)

PS 03-02-04 Výh. Radonice nad Ohří, EZS
PS 12-02-04 ŽST Čížkovice, EZS
PS 14-02-04 ŽST Libochovice, EZS
PS 14-02-10 ŽST Chotěšov pod Hazmburkem, EZS

D.2.7 Informační systém pro cestující

PS 12-02-07 ŽST Čížkovice, kamerový systém
PS 14-02-07 ŽST Libochovice, kamerový systém

D.2.8 Traťové radiové spojení

PS 02-02-08 Louny - Radonice nad Ohří, TRS
PS 04-02-08 Radonice nad Ohří - Libochovice, TRS
PS 13-02-08 Čížkovice - Libochovice, TRS
PS 14-02-08 ŽST Libochovice, MRS
PS 14-02-09 ŽST Chotěšov pod Hazmburkem, MRS

Stavební objekty

E. Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 02-10-01 Louny - Radonice nad Ohří, železniční svršek
SO 02-11-01 Louny - Radonice nad Ohří, železniční spodek
SO 03-10-01 Výh. Radonice nad Ohří, železniční svršek
SO 03-11-01 Výh. Radonice nad Ohří, železniční spodek
SO 04-10-01 Radonice nad Ohří - Libochovice, železniční svršek
SO 04-11-01 Radonice nad Ohří - Libochovice, železniční spodek
SO 12-10-01 ŽST Čížkovice, železniční svršek
SO 12-11-01 ŽST Čížkovice, železniční spodek
SO 13-10-01 Čížkovice - Libochovice, železniční svršek
SO 13-11-01 Čížkovice - Libochovice, železniční spodek
SO 14-10-01 ŽST Libochovice, železniční svršek
SO 14-11-01 ŽST Libochovice, železniční spodek
SO 20-13-01 Louny – Lovosice, výstroj trati

E.1.2 Nástupiště

SO 04-14-01 Zast. Pátek, nástupiště
SO 04-14-02 Zast. Košnice nad Ohří, nástupiště
SO 04-14-03 Zast. Křesín, nástupiště
SO 04-14-04 Zast. Dubany, nástupiště
SO 04-14-05 Zast. Libochovice město, nástupiště
SO 12-14-01 ŽST Čížkovice, nástupiště
SO 14-14-01 ŽST Libochovice, nástupiště

SO 13-14-01 ŽST Chotěšov pod Hazmburkem, nástupiště

E.3 Trakční a energetická zařízení
E.3.4 Ohřev výměn (EOV)

SO 03-61-01 Výh. Radonice nad Ohří, EOV

SO 12-61-01 ŽST Čížkovice, EOV

SO 14-61-01 ŽST Libochovice, EOV

E.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 02-63-01 Zast. Veltěže, přípojka NN

SO 03-63-01 Výh. Radonice nad Ohří, přípojka NN pro TD, PZZ přejezdů v ev.km 7,049; 7,318 a 7,639

SO 03-63-03 Zast. Veltěže, pokládka kabelu pro PZZ v ev.km 2,639

SO 03-63-02 Výh. Radonice nad Ohří, venkovní osvětlení

SO 04-63-01 Zast. Pátek, přípojka NN pro PZZ přejezdů v ev.km 9,278 a 9,472

SO 04-63-02 Zast. Pátek, venkovní osvětlení

SO 04-63-03 Radonice nad Ohří - Libochovice, přípojka NN pro PZZ přejezdů v ev.km 10,168; 10,520 a 10,774

SO 04-63-04 Zast. Košnice nad Ohří, přípojka PZZ přejezdů v ev.km 11,871 a 12,446

SO 04-63-05 Zast. Košnice nad Ohří, venkovní osvětlení

SO 04-63-06 Zast. Křesín, přípojka NN pro PZZ přejezdu v ev.km 14,378

SO 04-63-07 Zast. Křesín, venkovní osvětlení

SO 04-63-08 Zast. Dubany, přípojka NN pro PZZ přejezdů v ev.km 16,249; 16,756 a 16,932

SO 04-63-09 Zast. Dubany, venkovní osvětlení

SO 04-63-10 Radonice nad Ohří - Libochovice, přípojka NN pro PZZ přejezdů v ev.km 17,885 a 18,383

SO 04-63-11 Zast- Libochovice město, přípojka NN pro PZZ přejezdů v ev.km 18,875 a 19,143

SO 04-63-12 Zast. Libochovice město, venkovní osvětlení

SO 04-63-13 Radonice nad Ohří - Libochovice, přípojka NN pro PZZ přejezdů v ev.km 19,460; 19,809 a 20,054

SO 11-63-01 Zast. Sulejovice, venkovní osvětlení

SO 12-63-01 ŽST Čížkovice, přípojka NN pro TD, PZZ přejezdu v ev.km 3,905

SO 12-63-02 ŽST Čížkovice, venkovní osvětlení

SO 13-63-01 Zast. Úpohlavy, přípojka NN pro PZZ přejezdů v ev.km 6,174 a 6,274

SO 13-63-02 Zast. Úpohlavy, venkovní osvětlení

SO 13-63-03 ŽST Chotěšov pod Hazmburkem, přípojka NN pro PZZ přejezdu v ev.km 9,804

SO 13-63-04 ŽST Chotěšov pod Hazmburkem, venkovní osvětlení

SO 14-63-01 ŽST Libochovice, přípojka NN

SO 14-63-02 ŽST Libochovice, venkovní osvětlení

A.7 PŘEHLED VLASTNÍKŮ POPŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ

SŽDC OŘ Ústí nad Labem, Správa sdělovacího a zabezpečovacího zařízení

D. Technologická část
D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 03-01-01	Výh. Radonice nad Ohří, SZZ
PS 12-01-01	ŽST Čížkovice, SZZ
PS 14-01-01	ŽST Libochovice, SZZ
PS 14-01-02	ŽST Chotěšov pod Hazmburkem, SZZ

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

PS 02-01-01	Louny - Radonice nad Ohří, TZZ
PS 04-01-01	Radonice nad Ohří - Libochovice, TZZ
PS 13-01-01	Čížkovice - Chotěšov pod Hazmburkem, TZZ
PS 13-01-02	Chotěšov pod Hazmburkem - Libochovice, TZZ

D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

PS 20-01-01	Louny - Lovosice, DOZ
-------------	-----------------------

D.2 Železniční sdělovací zařízení**D.2.1 Místní kabelizace**

PS 03-02-01	Výh. Radonice nad Ohří
PS 12-02-01	ŽST Čížkovice
PS 14-02-01	ŽST Libochovice
PS 14-02-02	ŽST Chotěšov pod Hazmburkem

D.2.2 Rozhlasové zařízení

PS 04-02-01	Zast. Pátek, rozhlas pro cestující
PS 04-02-02	Zast. Košnice nad Ohří, rozhlas pro cestující
PS 04-02-03	Zast. Křesín, rozhlas pro cestující
PS 04-02-04	Zast. Dubany, rozhlas pro cestující
PS 04-02-05	Zast. Libochovice město, rozhlas pro cestující
PS 11-02-01	Zast. Sulejovice, rozhlas pro cestující
PS 12-02-05	ŽST Čížkovice, rozhlas pro cestující
PS 13-02-01	Zast. Úpohlavy, rozhlas pro cestující
PS 13-02-02	ŽST Chotěšov pod Hazmburkem, rozhlas pro cestující
PS 14-02-05	ŽST Libochovice, rozhlas pro cestující

D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)

PS 03-02-02	Výh. Radonice nad Ohří, sdělovací zařízení
PS 12-02-02	ŽST Čížkovice, sdělovací zařízení
PS 14-02-06	ŽST Libochovice, sdělovací zařízení
PS 14-02-03	ŽST Chotěšov pod Hazmburkem, sdělovací zařízení
PS 20-02-01	Louny - Lovosice, přenosový systém
PS 20-02-02	Louny – Lovosice, DDTS

D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)

PS 03-02-04	Výh. Radonice nad Ohří, EZS
PS 12-02-04	ŽST Čížkovice, EZS
PS 14-02-04	ŽST Libochovice, EZS
PS 14-02-10	ŽST Chotěšov pod Hazmburkem, EZS

D.2.7 Informační systém pro cestující

PS 12-02-07	ŽST Čížkovice, kamerový systém
PS 14-02-07	ŽST Libochovice, kamerový systém

D.2.8 Traťové radiové spojení

PS 02-02-08	Louny - Radonice nad Ohří, TRS
PS 04-02-08	Radonice nad Ohří - Libochovice, TRS

PS 13-02-08	Čížkovice - Libochovice, TRS
PS 14-02-08	ŽST Libochovice, MRS
PS 14-02-09	ŽST Chotěšov pod Hazmburkem, MRS

SŽDC OŘ Ústí nad Labem, Správa elektrotechniky a energetiky

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.4 Ohřev výměn (EOV)

SO 03-61-01	Výh. Radonice nad Ohří, EOVS
SO 12-61-01	ŽST Čížkovice, EOVS
SO 14-61-01	ŽST Libochovice, EOVS

E.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 02-63-01	Zast. Veltěže, přípojka NN
SO 03-63-01	Výh. Radonice nad Ohří, přípojka NN pro TD, PZZ přejezdů v ev.km 7,049; 7,318 a 7,639
SO 03-63-03	Zast. Veltěže, pokládka kabelu pro PZZ v ev.km 2,639
SO 03-63-02	Výh. Radonice nad Ohří, venkovní osvětlení
SO 04-63-01	Zast. Pátek, přípojka NN pro PZZ přejezdů v ev.km 9,278 a 9,472
SO 04-63-02	Zast. Pátek, venkovní osvětlení
SO 04-63-03	Radonice nad Ohří - Libochovice, přípojka NN pro PZZ přejezdů v ev.km 10,168; 10,520 a 10,774
SO 04-63-04	Zast. Košnice nad Ohří, přípojka PZZ přejezdů v ev.km 11,871 a 12,446
SO 04-63-05	Zast. Košnice nad Ohří, venkovní osvětlení
SO 04-63-06	Zast. Křesín, přípojka NN pro PZZ přejezdu v ev.km 14,378
SO 04-63-07	Zast. Křesín, venkovní osvětlení
SO 04-63-08	Zast. Dubany, přípojka NN pro PZZ přejezdů v ev.km 16,249; 16,756 a 16,932
SO 04-63-09	Zast. Dubany, venkovní osvětlení
SO 04-63-10	Radonice nad Ohří - Libochovice, přípojka NN pro PZZ přejezdů v ev.km 17,885 a 18,383
SO 04-63-11	Zast. Libochovice město, přípojka NN pro PZZ přejezdů v ev.km 18,875 a 19,143
SO 04-63-12	Zast. Libochovice město, venkovní osvětlení
SO 04-63-13	Radonice nad Ohří - Libochovice, přípojka NN pro PZZ přejezdů v ev.km 19,460; 19,809 a 20,054
SO 11-63-01	Zast. Sulejovice, venkovní osvětlení
SO 12-63-01	ŽST Čížkovice, přípojka NN pro TD, PZZ přejezdu v ev.km 3,905
SO 12-63-02	ŽST Čížkovice, venkovní osvětlení
SO 13-63-01	Zast. Úpohlavy, přípojka NN pro PZZ přejezdů v ev.km 6,174 a 6,274
SO 13-63-02	Zast. Úpohlavy, venkovní osvětlení
SO 13-63-03	ŽST Chotěšov pod Hazmburkem, přípojka NN pro PZZ přejezdu v ev.km 9,804
SO 13-63-04	ŽST Chotěšov pod Hazmburkem, venkovní osvětlení
SO 14-63-01	ŽST Libochovice, přípojka NN
SO 14-63-02	ŽST Libochovice, venkovní osvětlení

SŽDC OŘ Ústí nad Labem, Správa tratí

E. Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 02-10-01	Louny - Radonice nad Ohří, železniční svršek
SO 02-11-01	Louny - Radonice nad Ohří, železniční spodek
SO 03-10-01	Výh. Radonice nad Ohří, železniční svršek

SO 03-11-01	Výh. Radonice nad Ohří, železniční spodek
SO 04-10-01	Radonice nad Ohří - Libochovice, železniční svršek
SO 04-11-01	Radonice nad Ohří - Libochovice, železniční spodek
SO 12-10-01	ŽST Čížkovice, železniční svršek
SO 12-11-01	ŽST Čížkovice, železniční spodek
SO 13-10-01	Čížkovice - Libochovice, železniční svršek
SO 13-11-01	Čížkovice - Libochovice, železniční spodek
SO 14-10-01	ŽST Libochovice, železniční svršek
SO 14-11-01	ŽST Libochovice, železniční spodek

E.1.2 Nástupiště

SO 04-14-01	Zast. Pátek, nástupiště
SO 04-14-02	Zast. Košnice nad Ohří, nástupiště
SO 04-14-03	Zast. Křesín, nástupiště
SO 04-14-04	Zast. Dubany, nástupiště
SO 04-14-05	Zast. Libochovice město, nástupiště
SO 12-14-01	ŽST Čížkovice, nástupiště
SO 13-14-01	ŽST Chotěšov pod Hazmburkem, nástupiště
SO 14-14-01	ŽST Libochovice, nástupiště

SŽDC OŘ Ústí nad Labem, Správa mostů a tunelů

E. Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

E.1.4 Mosty, propustky, zdi

E.1.4.1 Železniční mosty

SO 11-20-02	Železniční most v ev. km 3,354
-------------	--------------------------------

E.1.4.2 Železniční propustky

SO 02-21-15	Železniční propustek v ev. km 7,309
SO 02-21-16	Železniční propustek v ev. km 7,315
SO 04-21-01	Železniční propustek v ev. km 7,634
SO 04-21-02	Železniční propustek v ev. km 8,216
SO 04-21-03	Železniční propustek v ev. km 8,490
SO 04-21-05	Železniční propustek v ev. km 9,025
SO 04-21-06	Železniční propustek v ev. km 9,480
SO 04-21-07	Železniční propustek v ev. km 9,660
SO 04-21-08	Železniční propustek v ev. km 9,955
SO 04-21-09	Železniční propustek v ev. km 10,040
SO 04-21-10	Železniční propustek v ev. km 10,285
SO 04-21-12	Železniční propustek v ev. km 10,919
SO 04-21-13	Železniční propustek v ev. km 12,460
SO 04-21-14	Železniční propustek v ev. km 13,015
SO 04-21-15	Železniční propustek v ev. km 13,560
SO 04-21-16	Železniční propustek v ev. km 13,850
SO 04-21-17	Železniční propustek v ev. km 14,559
SO 04-21-18	Železniční propustek v ev. km 15,112
SO 04-21-19	Železniční propustek v ev. km 15,420
SO 04-21-20	Železniční propustek v ev. km 15,900
SO 04-21-21	Železniční propustek v ev. km 16,570
SO 04-21-22	Železniční propustek v ev. km 16,750
SO 04-21-23	Železniční propustek v ev. km 17,480
SO 04-21-24	Železniční propustek v ev. km 17,891
SO 04-21-25	Železniční propustek v ev. km 18,580

SO 04-21-26	Železniční propustek v ev. km 18,882
SO 04-21-27	Železniční propustek v ev. km 19,145
SO 04-21-28	Železniční propustek v ev. km 19,880
SO 04-21-29	Železniční propustek v ev. km 20,035
SO 12-21-02	Železniční propustek v ev. km 4,300
SO 13-21-12	Železniční propustek v ev. km 9,399
SO 13-21-13	Železniční propustek v ev. km 9,862
SO 14-21-01	Železniční propustek v ev. km 13,396

E.1.4.3 Silniční propustky

SO 02-23-01	Silniční propustek na komunikaci III/2391
-------------	---

SŽDC OŘ Ústí nad Labem, Správa budov a bytového hospodářství**E. Stavební část****E.1 Inženýrské objekty****E.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)**

SO 20-73-03	Louny - Lovosice, úprava a ochrana vedení vodovodu SBBH
-------------	---

E.2 Pozemní stavební objekty**E.2.1 Pozemní objekty budov**

SO 12-40-01	ŽST Čížkovice, úpravy VB
-------------	--------------------------

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích

SO 04-41-01	Zast. Pátek, přístřešky pro cestující
SO 04-41-02	Zast. Košnice nad Ohří, přístřešky pro cestující
SO 04-41-03	Zast. Křesín, přístřešky pro cestující
SO 04-41-04	Zast. Dubany, přístřešky pro cestující
SO 04-41-05	Zast. Libochovice město, přístřešky pro cestující
SO 12-41-01	ŽST Čížkovice, přístřešky pro cestující
SO 14-41-01	ŽST Libochovice, přístřešky pro cestující

E.2.4 Orientační systém

SO 04-43-01	Zast. Pátek, orientační systém
SO 04-43-02	Zast. Košnice nad Ohří, orientační systém
SO 04-43-03	Zast. Křesín, orientační systém
SO 04-43-04	Zast. Dubany, orientační systém
SO 04-43-05	Zast. Libochovice město, orientační systém
SO 12-43-01	ŽST Čížkovice, orientační systém
SO 13-43-01	ŽST Chotěšov pod Hazmbukem, orientační systém
SO 14-43-01	ŽST Libochovice, orientační systém

E.2.14 Vnější vybavení budov

SO 04-45-01	Zast. Dubany, oplocení
-------------	------------------------

**Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., Olšanská 2681/6 130 00
Praha 3 (dříve Telefonica Czech Republic)****E.1.5 Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)**

SO 20-70-01	Ochrana a úpravy vedení Telefónica
-------------	------------------------------------

UPC Česká republika, s.r.o., Závěšova 5 140 00 Praha 4**E.1.5 Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)**

SO 20-70-02	Ochrana a úpravy vedení UPC
-------------	-----------------------------

Čepro, a.s., Dělnická 213/12 170 04 Praha 7

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)
SO 20-70-03 Ochrana a úpravy vedení Čepro

E.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)
SO 20-76-01 Louny - Lovosice, úprava a ochrana vedení produktovodu Čepro

Net4gas, s.r.o., Na Hřebenech II 1718/8 140 21 Praha 4

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)
SO 20-70-04 Ochrana a úpravy vedení Net4gas

E.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)
SO 20-74-02 Louny - Lovosice, úprava a ochrana vedení plynovodu Net4gas

ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8 405 02 Děčín

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)
SO 20-70-05 Ochrana a úpravy vedení ČEZ Distribuce

ELTODO-CITELUM, s.r.o., Poděbradova 2384 440 01 Louny

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)
SO 20-70-06 Ochrana a úpravy vedení ELTODO-Citelum

RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1 657 02 Brno

E.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)
SO 20-74-01 Louny - Lovosice, úprava a ochrana vedení plynovodu RWE

Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., Přitkovská 1689 415 50 Teplice

E.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)
SO 20-73-01 Louny - Lovosice, úprava a ochrana vedení vodovodu SČVK
SO 20-75-01 Louny - Lovosice, úprava a ochrana vedení kanalizace SČVK

A.8 INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY

Základní právní normou v oblasti železnice je **zákon č. 266/1994** o drahách. Na tento zákon navazuje, požadavky na výstavbu dále rozšiřuje a podrobněji specifikuje **vyhláška č. 177/1995 Sb.** kterou se vydává stavební a technický řád drah. Trať č. 036, je regionální dráhou. Z hlediska obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb se na ní vztahuje **vyhláška ministerstva pro místní rozvoj č.398/2009 Sb.**

Zákon 266/1994 Sb.**Ochranné pásmo**

V zákoně je definováno ochranné pásmo dráhy u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy. Ochranné pásmo se nemění.

Vyhláška 177/1995 Sb.

Průjezdny průřez

Pro návrh stavby je standardně použit průjezdny průřez Z-GC.

Osové vzdálenosti kolejí

Osové vzdálenosti kolejí ve stanici jsou v přímé a obloucích o poloměru $R=300\text{m}$ a větším min $4,75\text{m}$.

Podle vyhlášky 177/1995 Sb. při rekonstrukcích kolejí železničních stanic, je-li to nezbytné, s přihlédnutím k místním podmínkám, je nejmenší vzdálenost os kolejí v přímé koleji a v obloucích o poloměru 300 m a větším, $4\,750\text{ mm}$.

Volný schůdný a manipulační prostor

Volný schůdný a manipulační prostor je zajištěn ve všech kolejích, v souladu s vyhláškou 177/1995 sb. tj. min $3,000\text{ m}$, nebo střed další koleje musí být vzdálen nejméně $4\,750\text{ mm}$.

Směrové řešení

Podle vyhlášky 177/1995 Sb. nesmí být v traťových kolejích na dráze regionální poloměr oblouku menší než 190 m při traťové rychlosti do 50 km/h a menší než 300 m při traťové rychlosti větší než 50 km/h . V železničních stanicích a železničních zastávkách smí být nejmenší poloměr oblouku 600 m s výjimkou oblouků v kolejových rozvětveních, kde je povolen nejmenší poloměr oblouku 150 m . Je-li délka nástupní hrany 100 m a menší, je možno zřídit železniční zastávku v oblouku o poloměru nejméně 300 m .

Výškové řešení

Podle vyhlášky 177/1995 Sb. se koleje v železničních stanicích zřizují ve vodorovné, je-li to nezbytné s přihlédnutím k místním podmínkám nejvýše ve sklonu 1 ‰ . Navržené výškové řešení tyto podmínky splňuje.

Uspořádání žel. spodku

Těleso železničního spodku je navrženo tak, aby pro:

- hlavní traťové a hlavní a předjízdny staniční koleje dosáhlo minimální hodnotu modulu přetvárnosti na zemní pláni 15 MPa a na pláni tělesa železničního spodku min. hodnotu 30 MPa .

Proti nepříznivým účinkům povrchových a podzemních vod je těleso zajištěno systémem trativodů, vsakovacích jímek a žeber, svodných a kanalizačních potrubí, která odvodňují železniční spodek a zároveň odvádějí vodu ze zpevněných ploch.

Uspořádání dopravních ploch

V zast. Pátek, Košnice nad Ohří, Křesín, Dubany a Libochovice město a ŽST Chotěšov pod Hazmburkem jsou navržena vnější nástupiště délky 90 m . V ŽST Libochovice a Čížkovice jsou navržena poloostrovny nástupiště přístupná centrálním přechodem od stávajících výpravních budov.

Výška nástupní hrany 550 mm nad temenem kolejnice je v souladu s požadavky vyhlášky 177/1995 Sb.

Železniční svršek

V rozsahu hlavních a dopravních kolejí je navržena bezстыková kolej z kolejnic 49E1 s pružným upevněním na betonových pražcích.

Vybavenost železniční stanic

ŽST Libochovice a Čížkovice budou vybaveny kamerovým systémem. V rekonstruovaných stanicích a zastávkách bude zřízen nový orientační systém a rekonstruováno, případně nově zřízeno osvětlení nástupišť.

Intenzita osvětlení

Rozmístění, typy a výkon svítidel nových osvětlovacích soustav na zastávkách a ve stanicích je navrženo na základě výsledků světelně technického výpočtu intenzit osvětlení v jednotlivých částech stanice.

Zabezpečovací zařízení

Základní napájení zabezpečovacího zařízení bude ze stávajících přípojek z distribuční sítě, náhradní napájení z baterie a UPS.

A.9 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

B.1-20 Souhrnná technická zpráva

B.2 Průzkumy

B.2.1 Souhrnný průzkum (geotechnický, IG, stavebnětechnický, kontaminace)

B.2.2 Pyrotechnický průzkum

B.2.3 Předkategorizace

B.9 Provozní a dopravní technologie

B.10 Vliv stavby na životní prostředí

B.10.1 Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí

B.10.2 Dendrologie

B.10.3 Odpadové hospodářství

B.10.4 Hluková studie

B.10.5 Kácení a náhradní výsadba

B.10.6 Biologický průzkum

B.10.7 Hodnocení vibrací

B.11 Odolnost a zabezpečení stavby

B.11.1 PBŘ

B.11.2 Havarijní plán

B.11.3 Povodňový plán

B.14 Graf dynamického průběhu rychlostí

C. Situace stavby

C.1 Přehledná situace oblasti stavby

C.2 Koordinační situace stavby

D. Technologická část

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

D.1.3 – D.1.4 *neobsazeno*

D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Místní kabelizace

D.2.2 Rozhlasové zařízení

D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)

D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)

D.2.5 – D.2.6 *neobsazeno*

D.2.7 Informační systém pro cestující

D.2.8 Traťové radiové spojení

E. Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

E.1.2 Nástupiště

E.1.3 Železniční přejezdy

E.1.4 Mosty, propustky, zdi

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)

E.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)

E.2 Pozemní stavební objekty

E.2.1 Pozemní objekty budov

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích

E.2.3 *neobsazeno*

E.2.4 Orientační systém

E.2.5 Demolice

E.2.6 – E.2.13 *neobsazeno*

E.2.14 Vnější vybavení budov

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 – 3.3 *neobsazeno*

E.3.4 Ohřev výměn (EOV)

E.3.6 *neobsazeno*

E.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

F. Zásady organizace výstavby

G. Náklady stavby

H. Doklady

H.1 Přehled subjektů, se kterými byla projektová dokumentace projednávána

H.2 Schvalovací a posuzovací protokol předchozího stupně dokumentace

H.3 Územní rozhodnutí

H.4 Doklady o udělených výjimkách z platných předpisů a norem

H.5 Doklady o projednání se stavebníkem a odbornými útvary stavebníka

H.6 Závazná stanoviska dotčených orgánů a další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení

H.7 Vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí

H.8 Doklady o projednání s vlastníky dotčenými stavbou

I. Geodetická dokumentace

I.1 Technická zpráva

I.2 Majetkoprávní část

- I.3 Návrh vytyčovací sítě
- I.4 Koordinační vytyčovací výkres
- I.5 Obvod stavby
- I.6 Geodetické a mapové podklady

A.10 SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY

Protože se stavba nachází na trati regionální dráhy Louny – Lovosice, není třeba parametry interoperability posuzovat.

V Praze 06/2016

Ing. Petr Provazník a kol.